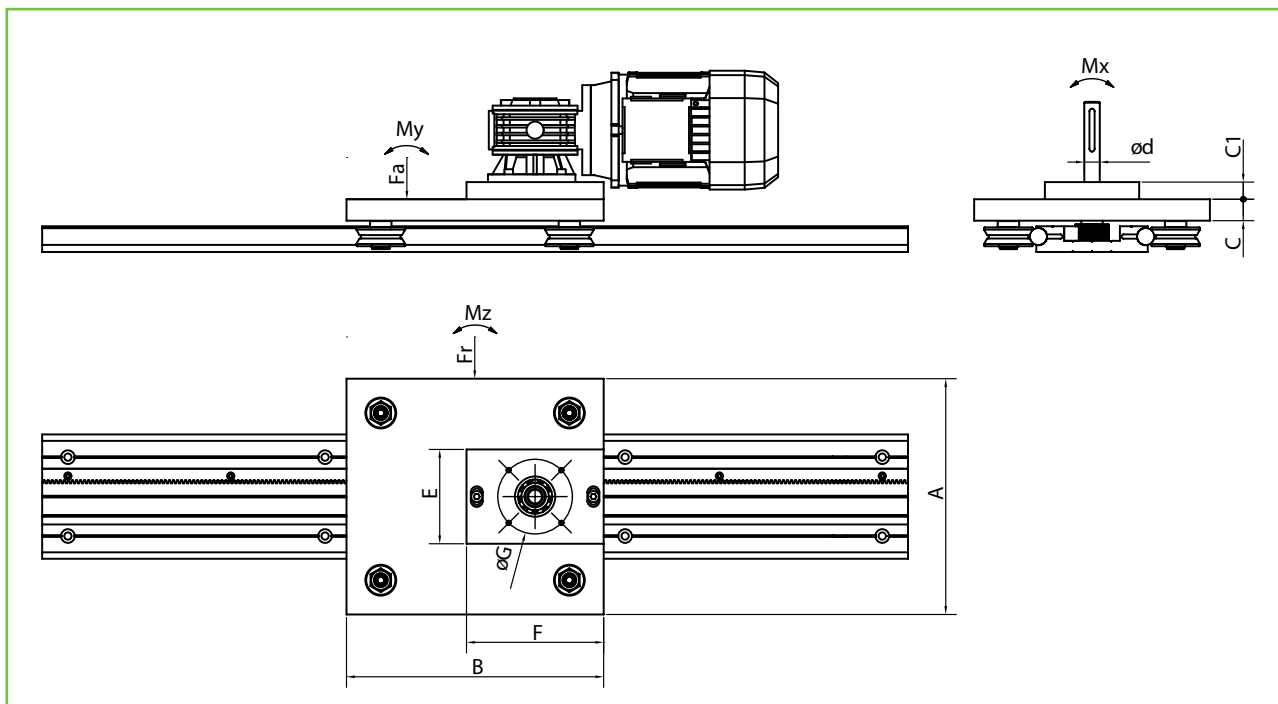




# System AG...CR

## S ozubeným hřebenem



Obj. číslo	Rozměry [mm]				Připojovací rozměry pro šnekové převodovky				
	A	B	C	C <sub>1</sub>	d <sub>H7</sub>	E	F	G	Typ
AG416CR	275	300	25	20	ø 18 ø 25	110	160	4 M6 x ø 87	MVF44/F
AG416RCR	275	300	25	20		120	190	4 M8 x ø 90	MVF49/F
AG420CR	275	300	25	20					

Obj. číslo	Komponenty					Zatížení					Lineární posuv/otáčka** [mm]
	Vodící kolejnice	Nosná deska*	Vodící rolna	Ozubený hřeben/kolo		Fa [N]	Fr [N]	M <sub>x</sub> [Nm]	M <sub>y</sub> [Nm]	M <sub>z</sub> [Nm]	
				Modul	Max. počet zubů oz. kola						
AG416CR	G20	M416_275x300	C416 + E416	1,5	24	6400	7000	454,4	704	770	113
AG416RCR	G20	M416_275x300	C416R + E416R	1,5	24	17200	8600	1221,2	1892	946	113
AG420CR	G20	M420_275x300	C420 + E420	1,5	24	20000	15700	1420,0	2200	1727	113

\* A=hliník, S=ocel

\*\*1 otáčka ozubeného kola = 113 mm lineárního posuvu

Použitím ozubeného hřebenu, pastorku a příruby, na které je připevněna šneková převodovka, lze u systému AG jednoduše a ekonomicky realizovat pohon.

Jako největší ozubené kolo se může použít modul 1,5 s 24 zuby. Ozubené kolo je pevně spojeno s hřídelí. Šneková převodovka se nasadí na hřídel a spojí se šrouby s přírubou.

Pomocí drážek v upevňovací přírubě lze nastavit vůli mezi pastorkem a ozubenou tyčí. Jakmile se dosáhne správné pozice, zajistí se prvky v této pozici utažením upevňovacích šroubů.

Tento systém je vhodný obzvláště pro použití, kde jsou třeba dlouhé vodící kolejnice o délkách více než 6 m.